
ORAZIO CANCELILA

**STORIA
DELL'INDUSTRIA IN SICILIA**

EDITORI LATERZA



Orazio Cancila

STORIA DELL'INDUSTRIA
IN SICILIA



Editori Laterza 1995

Proprietà letteraria riservata
Gius. Laterza & Figli Spa, Roma-Bari

Finito di stampare nel febbraio 1995
nello stabilimento d'arti grafiche Gius. Laterza & Figli, Bari
CL 20-4609-1
ISBN 88-420-4609-4

© 1995, Gius. Laterza & Figli

Le ricerche sono state effettuate con fondi erogati dal Ministero dell'Università e della Ricerca Scientifica e Tecnologica.
Università di Palermo - Istituto di scienze storico sociali

È vietata la riproduzione, anche parziale, con qualsiasi mezzo effettuata, compresa la fotocopia, anche ad uso interno o didattico.
Per la legge italiana la fotocopia è lecita solo per uso personale *purché non danneggi l'autore*. Quindi ogni fotocopia che eviti l'acquisto di un libro è illecita e minaccia la sopravvivenza di un modo di trasmettere la scienza.
Chi fotocopie un libro, chi mette a disposizione i mezzi per fotocopiare, chi comunque favorisce questa pratica commette un furto e opera ai danni della cultura.

*alla memoria
di Gaetano Cingari,
amico carissimo e discreto,
uomo di tenace concetto*

INDICE DEL VOLUME

<i>Introduzione</i>	VII
Note, p. XIII	

<i>Avvertenze</i>	XIV
-------------------	-----

Parte prima AI MARGINI DELLA PERIFERIA

I. L'età borbonica	5
Gli albori, p. 5	
Il calore del «raggio benefico», p. 14	
Un monopolio naturale: lo zolfo, p. 22	
1. La Compagnia Taix-Aycard e la «guerra degli zolfi», p. 27 -	
2. L'industria chimica non decolla, p. 30	
Le attività di trasformazione dei prodotti agricoli,	
p. 34	
1. L'industria enologica: il fiore all'occhiello, p. 34 - 2. L'industria agrumaria, p. 48 - 3. La molitura del sommacco, p. 56 - 4. La fabbricazione dei tabacchi, p. 58 - 5. Fabbriche di liquirizia. L'industria dello zucchero, p. 60	
Le attività di trasformazione dei prodotti del mare,	
p. 62	
1. L'industria del sale, p. 62 - 2. L'industria della conservazione del pesce, p. 65	
Le industrie tessili, del cuoio, della carta, metalmeccaniche, ecc., p. 72	
1. Una serie di scoraggianti sconfitte, p. 72 - 2. Il settore tessile: un rilancio non riuscito, p. 73 - 3. La concia delle pelli: un'attività in ripresa, p. 77 - 4. La cartiera Turrisi, p. 78 -	

5. Il dibattito agricoltura-industria negli anni Trenta, p. 83 -
 6. La crescita dell'industria tessile..., p. 87 - 7. ... e di quella
 conciaria, p. 95 - 8. I ritardi del settore metalmeccanico, p.
 98 - 9. Il riflusso degli anni Quaranta, p. 104 - 10. L'ultimo
 decennio borbonico: tra crisi e ripresa, p. 109

L'attività cantieristica e armatoriale, p. 121

1. La Società dei battelli a vapore siciliani, p. 125

II. La Sicilia industriale nel dualismo italiano 133

L'età del liberismo (1860-1878), p.133

1. L'inarrestabile declino del settore tessile, p. 134 - 2. La Tes-
 soria I. Florio e C., p. 137 - 3. Le manifatture statali di tabac-
 chi, p. 140 - 4. I progressi della metalmeccanica: la Fonderia
 Oreteca, p. 141 - 5. Concerie, pastifici, mulini, p. 147 -
 6. L'industria zolfifera, p. 149 - 7. Agrumi e derivati, p. 153 -
 8. Il sommacco, p. 155 - 9. L'industria enologica, p. 157 -
 10. Costruzioni navali e armatoria, p. 160

L'età del protezionismo (1878-1898), p. 163

1. Il divario si allarga, p. 163 - 2. L'industria enologica, p.
 169 - 3. L'industria agrumaria, p. 175 - 4. Lo zolfo e l'indu-
 stria estrattiva, p. 181 - 5. L'industria molitoria e pastaria,
 p. 186 - 6. L'industria conserviera, p. 191 - 7. Altre industrie,
 p. 193 - 8. L'industria del mobile e Vittorio Ducrot, p. 198 -
 9. L'industria metalmeccanica, p. 201 - 10. La nascita del
 Cantiere navale di Palermo, p. 211

L'età del decollo (1898-1914), p. 216

1. Progressi dell'industria siciliana, p. 217 - 2. Il declino del-
 l'industria zolfifera, p. 225 - 3. L'intervento del capitale fi-
 nanziario continentale, p. 228 - 4. L'industria dei derivati
 agrumari: la fabbricazione dell'acido citrico, p. 233 - 5. L'in-
 dustria enologica: una crisi irreversibile, p. 236 - 6. L'arma-
 toria dopo i Florio, p. 237 - 7. A cinquant'anni dall'unifica-
 zione, p. 240

Parte seconda UOMINI E IMPRESE

I I Florio armatori 249

1. Vincenzo Florio: il difficile avvio, p. 249 - 2. La svolta: la
 concessione del servizio postale, p. 253 - 3. Ignazio Florio: il
 potenziamento della flotta, p. 257 - 4. L'apice del successo:
 la nascita della Navigazione Generale Italiana, p. 263 - 5.
 Ignazio Florio jr.: il lento declino, p. 269 - 6. Navigazione Ge-
 nerale, addio!, p. 278 - 7. Un sogno disperato: dalla Florio -

Società Italiana di Navigazione alla Tirrenia (Flotte riunite Florio-Citra), p. 281 - 8. La fine: «il dolore di constatare la poca fiducia al nome», p. 292

II La Fabbrica Chimica Arenella 297

Parte terza L'ECONOMIA TRA FASCISMO E RICOSTRUZIONE

I L'economia tra Fascismo e Ricostruzione 321

Tra protezionismo e autarchia, p. 321

1. Accentuato squilibrio tra risorse e popolazione, p. 322 - 2. Il trionfo della granicoltura estensiva, p. 332 - 3. L'industria siciliana nella crisi degli anni Trenta, p. 338

Dopoguerra e Ricostruzione, p. 350

1. Industrie di emergenza, p. 355

La destinazione della spesa regionale, p. 363

Le cifre del divario all'inizio degli anni Cinquanta, p. 372

Appendice - Marchi di fabbricazione per anno di concessione e ramo di attività 387

Note 393

Indice dei nomi 467